



パンフレットのツアーNo. をクリック (タップ) すると、  
 該当ツアーの**申し込み画面**に移動できます。



# お泊り ウォーキング & トレッキング

群馬の歴史と自然を歩き尽くす

## 信越線新旧の廃線跡ウォークと日本一のモグラ駅、土合駅

どあい

ツアーNo.210813



2泊3日  
JR利用



1997年9月30日に最終運行となり、別れを告げた信越本線新線 横川～軽井沢区間。かつて日本有数の鉄道の難所と呼ばれた同区間を、安中市観光機構の協力で、特別に歩くツアーです。(通常、一般の方は立ち入り禁止になっています)旧線アプトの道と合わせて、104年の歴史を歩いて体感できます。関東で現存する最古の私鉄「上信電鉄」でのんびり行く、世界遺産富岡製糸場。日本一のモグラ駅として有名で、462段の階段を上る、土合駅から谷川岳ロープウェイ。3日間で群馬の歴史と自然を満喫する、鉄分高めめのツアーです。

■旅行期間 7月25日(日)～27日(火)



■旅行代金 大人お一人様 **96,000円** (1～2名様1室利用)

■お泊りは…

①②:ホテルルートイン高崎駅西口または ドーミーイン高崎、ホテルコグラン高崎 (洋室利用)

■食事 朝食2回、昼食1回

■発着地と時間

新大阪駅 8:40 集合 (京都駅からも乗車可)



ツアーのイメージ(熊ノ平付近)



めかね橋 (写真協力:ググっとくま写真館)



ロープウェイで一気には天神平へ。標高差573m

1 新大阪+++ (東海道新幹線) +++ 東京駅 (乗換え) +++ (上越新幹線) +++ 高崎駅 (ホテルに荷物を預ける) 高崎駅+++ (上信電鉄、約40分) +++ 上州富岡駅…世界文化遺産・富岡製糸場 (見学)…富岡の町歩き…上州富岡駅+++ (上信電鉄、約40分) +++ 高崎駅…駅前(泊)

2 約12km 約4時間  
高崎駅+++ (JR信越線、約35分) +++ 横川駅…旧丸山変電所…峠の湯…信越本線新線 (下り線) 跡 (1～3号トンネル)…旧熊ノ平駅 (名物・峠の釜めしの昼食)…アプトの道 (10～6号トンネル)…めかね橋…5～3号トンネル…碓氷湖…2～1号トンネル…峠の湯 (希望者は入浴可)…横川駅+++ (JR信越線、約35分) +++ 高崎駅…駅前(泊)

3 約5km 約2時間30分  
高崎駅+++ (JR上越線、水上駅で乗換え、約90分) +++ 土合駅 (日本一のモグラ駅、ホームから462段の階段)…谷川岳ベースプラザ≡ (谷川岳ロープウェイ) ≡ 天神平駅+++ (登山リフト) +++ 天神峠駅…展望台 (谷川岳を眺望)…天神尾根…熊穴沢避難小屋…復路下山…天神平駅≡≡ (谷川岳ロープウェイ) ≡≡ 土合口駅= (路線バス) = 上毛高原駅+++ (上越新幹線) +++ 東京駅 (乗換え) +++ (東海道新幹線) +++ 新大阪駅 (22:00頃帰着予定)

お電話・FAX でのお申し込み・お問い合わせは



**06-6644-7900**



**06-6644-6400**

営業時間：平日 9:30～17:30 (土日祝・年末年始を除く)