



パンフレットのツアーNo. をクリック (タップ) すると、  
 該当ツアーの**申し込み画面**に移動できます。

**【南海・鉄たびシリーズ 第35回】**

**< 鉄道遺産 訪問の旅 >**

**紀州路ローカル線 鉄道遺産めぐりの旅**

**< 出発日 > 10月31日(日) 出発 日帰り**

\* 当初、8月8日催行の予定でしたが、緊急事態宣言発令により延期実施となりました。



和歌山電鐵 (イメージ)



有田鉄道公園 (旧有田鉄道ハ58003 他)



紀州鉄道 (イメージ)



野上電鉄 保存車両

① 和歌山電鐵 伊太祈曽駅検修庫見学と乗車

② 旧野上電鉄の保存車両を見学

③ 紀州鉄道 全線乗車と旧日高川駅訪問

④ 旧有田鉄道 鉄道交流館見学と体験乗車

⑤ 昼食付で、各地を効率的に訪問

⑥ お一人様も気軽に参加OK

**《集合》** <梅田 午前7時30分 難波 午前7時45分> +++私鉄 ===貸切バス ……徒歩 下車地  
 7:45頃 8:00頃 9:45頃  
 梅田==難波==(阪和道)=伊太祈曽駅(見学)++++(和歌山電鐵)+++貴志駅==下佐々(保存車両見学)=  
 13:00頃  
 ===道成寺前(昼食)===御坊駅+++++++ (紀州鉄道)+++++++西御坊駅 …… 日高川駅跡==  
 \* 参加人員により行程順が一部変更となる場合がございます。  
 16:00頃 17:30頃 19:30頃 19:45頃  
 ===有田鉄道公園(鉄道交流館見学と保存車両体験乗車)===(阪和道)===難波===梅田  
 \* 日没時間帯順の見学となります。

**< ツアーポイントのご紹介 >**

**【A：和歌山電鐵】**

和歌山電鐵は、2006年(平成18年)に南海電鐵貴志川線を引き継ぎ、和賀山～貴志14.3kmで運行されており  
 ます。今回は、有形登録文化財となっている伊太祈曽駅の木造研修庫を特別に見学し貴志まで乗車いたし  
 ます。

**【B：野上電鐵】**

野上電鐵は、海南市の日方と旧野上町の登山口の11.4kmを結んでいましたが、1994年(平成6年)に全線廃止  
 となりました。今回は、沿線で当時を忍ばせて保存されている車両を見学いたします。

**【C：紀州鉄道】**

前身は、1931年(昭和6年)に開業した御坊臨港鉄道であり、現在、御坊～西御坊の2.7kmで運行して  
 います。今回は、全区間に乗車し、さらに1989年(平成1年)に廃止となった旧日高川駅を訪問いたし  
 ます。

**【D：有田鉄道】**

2002年(平成14年)に廃止になった有田鉄道を後世に伝えることを目的のひとつとして、2010年(平成22年)  
 に旧金屋口構内を整備して有田川鉄道公園が開園しました。今回は、園内で保存車両にも乗車いたし  
 ます。

**《旅行企画・実施》 南海国際旅行**

お電話・FAXでのお申し込み・お問い合わせは



**06-6644-7900**



**06-6644-6400**

営業時間：平日9:30～17:30 (土日祝・年末年始を除く)